



## Coronavirus (COVID-19) : l'impact sur le carburant...

- Fiche rédigée par l'équipe éditoriale de WebLex
- Dernière vérification de la fiche : 07/04/2020
- Dernière mise à jour de la fiche : 07/04/2020

### Sources :

- [Décision du 2 avril 2020 autorisant, à titre exceptionnel et temporaire, les distributeurs à détenir et à commercialiser un supercarburant sans plomb 95-E10 \(SP95-E10\) non conforme aux spécifications](#)
- [Décision du 2 avril 2020 autorisant, à titre exceptionnel et temporaire, les distributeurs à détenir et à commercialiser un supercarburant sans plomb non conforme aux spécifications](#)

La crise sanitaire liée au coronavirus a amené le Gouvernement à prendre des mesures de restriction de déplacement. En conséquence, les Français se déplacent moins et achètent moins de carburant. Ce qui entraîne une conséquence inattendue...

## Coronavirus (COVID-19) : la commercialisation du carburant « été » repoussée !

Habituellement, à partir du 1er mai, chaque année, les stations-essence commercialisent du carburant « été » dont la composition est moins dangereuse pour les moteurs des véhicules en cas de fortes chaleurs.

Cette année, compte tenu de la baisse significative de la consommation du carburant en raison des mesures de confinement, les stocks de carburants des mois de mars et avril sont encore importants.

Pour les écouler, le carburant aux spécifications « été » ne sera donc commercialisé qu'à compter du 1er juillet 2020.

Les clients devront être informés des risques éventuels de dégradation du confort de conduite, notamment pour les véhicules encore équipés d'un carburateur, en cas de fortes chaleurs.

***Face à la propagation du coronavirus, de nombreuses mesures ont été prises par le Gouvernement. Certaines d'entre elles intéressent plus particulièrement les professionnels du secteur automobile et du transport...***

[Coronavirus \(COVID-19\) : les mesures pour le secteur de l'automobile et du transport](#)