

## Limites d'émissions applicables aux engins non routiers combinant l'essence au gaz naturel carburant ou au gaz de pétrole liquéfié

### Limites d'émission pour les gaz d'échappement visées à l'article 18, paragraphe 2

Tableau II-1: limites d'émission de la phase V pour la catégorie de moteurs NRE  
définie à l'article 4, paragraphe 1, point 1)

Phase d'émissions	Sous-catégorie de moteurs	Plage de puissance	Mode d'allumage	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Ma sse PM	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
Phase V	NRE-v-1 NRE-c-1	$0 < P < 8$	APC	8,00	(HC + NO <sub>x</sub> ≤ 7,50)		0,40 ( )	—	1,10
Phase V	NRE-v-2 NRE-c-2	$8 \leq P < 19$	APC	6,60	(HC + NO <sub>x</sub> ≤ 7,50)		0,40	—	1,10
Phase V	NRE-v-3 NRE-c-3	$19 \leq P < 37$	APC	5,00	(HC + NO <sub>x</sub> ≤ 4,70)		0,015	$1 \times 10^{12}$	1,10
Phase V	NRE-v-4 NRE-c-4	$37 \leq P < 56$	APC	5,00	(HC + NO <sub>x</sub> ≤ 4,70)		0,015	$1 \times 10^{12}$	1,10

Phase V	NRE-v-5 NRE-c-5	$56 \leq P < 130$	tous	5,00	0,19	0,40	0,015	$1 \times 10^{12}$	1,10
Phase V	NRE-v-6 NRE-c-6	$130 \leq P \leq 560$	tous	3,50	0,19	0,40	0,015	$1 \times 10^{12}$	1,10
Phase V	NRE-v-7 NRE-c-7	$P > 560$	tous	3,50	0,19	3,50	0,045	—	6,00

Tableau II-2: limites d'émission de la phase V pour la catégorie de moteurs NRG définie à l'article 4, paragraphe 1, point 2)

Phase d'émissions	Sous-catégorie de moteurs	Plage de puissance	Mode d'allumage	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Ma sse PM	PN	A
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	#/kWh	
Phase V	NRG-v-1 NRG-c-1	$P > 560$	tous	3,50	0,19	0,67	0,035	—	6,00

Tableau II-3: limites d'émission de la phase V pour la catégorie de moteurs NRSh définie à l'article 4, paragraphe 1, point 3)

Phase d'émissions	Sous-catégorie de moteurs	Plage de puissance	Mode d'allumage	CO	HC + NO <sub>x</sub>
-------------------	---------------------------	--------------------	-----------------	----	----------------------

		kW		g/kWh	g/kWh
Phase V	NRSh-v-1a	0 < P < 19	AC	805	50
Phase V	NRSh-v-1b			603	72

Tableau II-4: limites d'émission de la phase V pour la catégorie de moteurs NRS définie à l'article 4, paragraphe 1, point 4)

Phase d'émissions	Sous-catégorie de moteurs	Plage de puissance	Mode d'allumage	CO	HC + NO <sub>x</sub>
		kW		g/kWh	g/kWh
Phase V	NRS-vr-1a NRS-vi-1a	0 < P < 19	AC	610	10
Phase V	NRS-vr-1b NRS-vi-1b			610	8
Phase V	NRS-v-2a	19 ≤ P ≤ 30		610	8
Phase V	NRS-v-2b NRS-v-3	19 ≤ P < 56		4,40 (*)	2,70 (*)

Tableau II-9: limites d'émission de la phase V pour la catégorie de moteurs SMB définie à l'article 4, paragraphe 1, point 9)

Phase d'émissions	Sous-catégorie de moteurs	Plage de puissance	Mode d'allumage	CO	NO <sub>x</sub>	HC
		kW		g/kWh	g/kWh	g/kWh
Phase V	SMB-v-1	P > 0	AC	275	—	75

Tableau II-10: limites d'émission de la phase V pour la catégorie de moteurs ATS définie à l'article 4, paragraphe 1, point 10)

<b>Phase d'émissions</b>	<b>Sous-catégorie de moteurs</b>	<b>Plage de puissance</b>	<b>Mode d'allumage</b>	<b>CO</b>	<b>HC + NO<sub>x</sub></b>
		<b>kW</b>		<b>g/kWh</b>	<b>g/kWh</b>
Phase V	ATS-v-1	P > 0	AC	400	8

Source :

- [Règlement \(UE\) 2016/1628 du Parlement européen et du Conseil du 14 septembre 2016 relatif aux exigences concernant les limites d'émission pour les gaz polluants et les particules polluantes et la réception par type pour les moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers](#)